



**OBRA PÚBLICA FISCAL  
CONCESIÓN INTERNACIONAL**

**CONCESIÓN VIAL RUTAS DEL LOA**

**LIBRO DE OBRAS**

**LDO : N°56**

**ANT. :- Plan de Mantenimiento de la  
Infraestructura Preexistente.  
-.Nota Libro de Obra N°44  
de fecha 24/04/2015.**

**MAT. : Baches y deformaciones en  
Ruta 25.**

**INC. :-Informe Fotográfico día  
01/05/2015.**

**SANTIAGO, 04 DE MAYO DE 2015**

**DE : INSPECTOR FISCAL CONCESIÓN RUTAS DEL LOA**

**A : SOCIEDAD CONCESIONARIA SANJOSE RUTAS DEL LOA S.A.**

En relación al actual estado de la infraestructura preexistente de la Ruta 25, se adjunta Informe Fotográfico de fecha 01 de mayo de 2015, donde se informan de baches y deformaciones existentes en la Ruta 25 que deben ser reparados a la brevedad por la Sociedad Concesionaria SANJOSE Rutas del Loa S.A.

Para la realización de estos trabajos se instruye a la Sociedad Concesionaria informar a esta Inspección Fiscal, antes del día jueves 07 de mayo de 2015 lo siguiente:

- Presentar Carta Gantt, en Excel, de los trabajos de reparación, indicando fechas de inicio y término, ubicación y lado de la calzada a intervenir.
- Presentar Plan de Trabajo Seguro identificando el personal a cargo de las labores a realizar.
- Presentar plano de desvíos de tránsito, indicando la señalización que se implementará y acogiendo las observaciones entregadas en LDO N°44, de fecha 24 de abril de 2015.



- Las obras a ejecutar serán sin costo adicional para el MOP, de acuerdo a lo indicado en Art. 1.8.7 Infraestructura Preexistente que se Entrega al Concesionario, de las Bases de Licitación.

El incumplimiento de esta instrucción impartida por este Inspector Fiscal, a través del Libro de Obras, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria SANJOSE Rutas del Loa S.A., en las multas establecidas en el artículo 1.9.2.3 Libro de Obras y el artículo 1.8.11, de las Bases de Licitación.

JOAQUIN DEL CERRO ALDEA  
GERENTE GENERAL  
S C SANJOSE RUTAS DEL LOA S.A.

RICARDO VERGARA AGUIRRE  
INSPECTOR FISCAL  
DIVISION CONSTRUCCION




## ESTADO DE RUTA

<b>REGIÓN:</b>	SEGUNDA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (COMUNAS DE SIERRA GORDA Y COMUNA DE CALAMA)
<b>CONTINGENCIA:</b>	INFORME DIARIO
<b>PERÍODO:</b>	VIERNES 01 DE MAYO 2015
<b>ASUNTO:</b>	INFORME DE LA CONDICIÓN DE ACTIVIDADES DE LA RUTA SECTOR : CARMEN ALTO - CALAMA
<b>RESPONSABLE ENVÍO:</b>	FERNANDO VALENZUELA




INFORME ORIENTADO A SITUACIÓN DE PAVIMENTOS POR LLUVIAS EN EL MES DE MARZO. SECTORES QUE VAN EN AUMENTO DESDE LAS LLUVIAS. ESTOS NO ESTABAN INFORMADO, YA QUE EN PRIMERA INSTANCIA SE APRECIABAN COMO DAÑOS MENORES AÚN PERSISTEN TRAMOS MENORES QUE ESTAREMOS MONITOREANDO.




Ruta	Kilometraje Dm a Dm	Actividades	Condición	Nivel de flujo vehicular (bajo/medio/alto)
25	11.960		Pavimento con asentamiento u ondulado Altura mayor a 10.cms Pistas izquierda y derecha Largo 12 mts	Medio
25	19.965		Bache en pista derecha	Medio

25	20.140		Bache en pista izquierda	Medio
25	20.240		Bache en pista derecha	Medio
25	22.480		Pavimento con asentamiento u ondulado Altura mayor a 10.cms Pistas izquierda y derecha Largo 12 mts	Medio




25	40.500		<p> <b>Pavimento con asentamiento u ondulado</b>  <b>Altura mayor a 10.cms</b>  <b>Pista derecha</b>  <b>Largo 10 mts</b> </p>	<b>Medio</b>
25	46.200		<p> <b>Pavimento con asentamiento u ondulado</b>  <b>Altura mayor a 10.cms</b>  <b>Pistas izquierda y derecha</b>  <b>Largo 12 mts</b> </p>	<b>Medio</b>
25	46.540		<p> <b>Bache Sector urbano</b>  <b>Sierra Gorda</b>  <b>Pista 3</b> </p>	<b>Medio</b>




<p>25</p>	<p>46.550</p>		<p>Bache Sector urbano Sierra Gorda Pista 3</p>	<p><b>Medio</b></p>
<p>25</p>	<p>46.560</p>		<p>Bache Sector urbano Sierra Gorda Pista 3</p>	<p><b>Medio</b></p>
<p>25</p>	<p>46.570</p>		<p>Bache Sector urbano Sierra Gorda Pista 3</p>	<p><b>Medio</b></p>




25	46.580		<p>Bache Sector urbano Sierra Gorda Pista 3</p>	Medio
25	47.630		<p>Bache Pista de acceso Norte Acceso Mina Centinela</p>	Medio
25	47.700		<p>Pavimento con asentamiento u ondulado Altura mayor a 10.cms Pistas derecha Largo 10 mts</p>	Medio

25	49.340		<p> <b>Pavimento con asentamiento u ondulado Altura mayor a 10.cms Pistas derecha y izquierda Largo 10 mts</b> </p>	<b>Medio</b>
25	49.365		<p> <b>Pavimento con asentamiento u ondulado Altura mayor a 10.cms Pistas derecha y izquierda Largo 10 mts</b> </p>	<b>Medio</b>
25	49.390		<p> <b>Pavimento con asentamiento u ondulado Altura mayor a 10.cms Pistas derecha Largo 10 mts</b> </p>	<b>Medio</b>



<p>25</p>	<p>49.400</p>		<p>           Pavimento con asentamiento u ondulado            Altura mayor a 10.cms            Pistas derecha            Largo 10 mts         </p>	<p><b>Medio</b></p>
<p>25</p>	<p>49.410</p>		<p>           Pavimento con asentamiento u ondulado            Altura mayor a 10.cms            Pistas derecha            Largo 10 mts         </p>	<p><b>Medio</b></p>
<p>25</p>	<p>49.670</p>		<p>           Pavimento con asentamiento u ondulado            Altura mayor a 10.cms            Pistas derecha y izquierda            Largo 20 mts         </p>	<p><b>Medio</b></p>

25	49.800		<p> <b>Pavimento con asentamiento u ondulado</b>  <b>Altura mayor a 10.cms</b>  <b>Pistas derecha y izquierda</b>  <b>Largo 10 mts</b> </p>	<b>Medio</b>
25	49.620		<p> <b>Pavimento con asentamiento u ondulado</b>  <b>Altura mayor a 10.cms</b>  <b>Pista izquierda</b>  <b>Largo 10 mts</b> </p>	<b>Medio</b>
25	50.440		<p> <b>Pavimento con asentamiento u ondulado</b>  <b>Altura mayor a 10.cms</b>  <b>Pista izquierda</b>  <b>Largo 10 mts</b> </p>	<b>Medio</b>

25	51.040		<p> <b>Pavimento con asentamiento  u ondulado  Altura mayor a 10.cms  Pista izquierda  Largo 10 mts</b> </p>	<p><b>Medio</b></p>
25	111.700		<p> <b>Bache pista izquierda acceso  a Calama</b> </p>	
25	111.700		<p> <b>Bache pista derecha acceso a  Calama</b> </p>	

25	0.000		<p>Bache Rotonda pista izquierda acceso a Aeropuerto</p>	Medio
25	100		<p>Señal destruida pista izquierda acceso Aeropuerto</p>	Medio
25	0.070		<p>Señal destruida pista derecha acceso Aeropuerto</p>	Medio

25	68.400		Personal de la Concesionaria retirando material acopiado en berma lado derecho	Medio
25	68.400		Sobre dimensionado en espera de escolta dirección Sierra Gorda	Medio